

Спосіб подачі палива в запальні пристрої газотурбінних двигунів, що включає здійснення імпульсного живлення струмом електромагнітного клапана пускового палива, який **відрізняється** тим, що з метою розширення діапазону стійкої роботи запального пристрою, здійснюють живлення паливної форсунки імпульсами палива, при цьому період слідування та ширина яких змінюється в залежності від температури палива та повітря, а також перепаду тиску повітря на вході та виході запального пристрою.