

Спосіб монтажу великогабаритних машин, що включає установку машин в проектне положення відносно фундаментної плити, підйом машини над плитою, підготовку поверхні плити, нанесення на неї шару композитного матеріалу заданої товщини та опускання у проектне положення, який **відрізняється** тим, що перед опусканням машини між опорними поверхнями машини і фундаментної плити, над шаром композитного матеріалу розміщують компенсаційні пластини за допомогою підкладок, які виконано з матеріалу, у якого межа текучості становить $\sigma \leq 15$ МПа.