

Звукодальномір для дистанційної оцінки інтенсивності потоку транспортних засобів на перехресті вулиці міста, який містить послідовно з'єднані задаючий генератор імпульсів (ЗГІ), модулятор (Мр), лінійний підсилювач, підсилювач потужності (ІІІ), суміщений випромінювач-приймач акустичних коливань, смуговий підсилювач, амплітудний детектор (АД), перетворювач запізнення (ПЗ), інтерполятор, регістратор та пристрій керування, що з'єднаний зі входами Мр, СП і ПЗ, до виходу АД послідовно підключені пороговий пристрій (ПрП), рахувальник вантажного транспортного засобу (ТЗ), логічний пристрій (ЛП), антену, крім того, до виходу АД також послідовно підключені рахувальник легкового ТЗ, рахувальник-додавач (РД) та ЛП, а також до виходу АД послідовно підключені кіп-реле зі входом "НІ", схема "І", рахувальник пропусків з виходом до РД та дешифратор збросу усіх рахувальників, причому, вихід генератору імпульсів підключений до входу схеми "І", а вихід регулятору порогу - до входу ПрП, який **відрізняється** тим, що додатково введено радіолокаційний модуль (РЛМ), який складений з приймально передавальної апаратури і апаратури захисту від поміх, причому вихід РЛМ підключений до входу ЗГІ.