

Вантажний електровелосипед містить рамну конструкцію, рульовий механізм, сидіння, ведене переднє колесо, ведуче заднє мотор-колесо, що підключене до блока акумуляторних батарей і контролера, згідно з корисною моделлю рамна конструкція в передній частині виконана з платформою для вантажів, що містить каркас у вигляді просторової фігури видовженого шестикутника, видовжені сторони якого з'єднані між собою щонайменше двома опорними елементами, що розташовані перпендикулярно до вказаних видовжених сторін, а рульова колонка встановлена по центру рами, а сам рульовий механізм виконаний у вигляді тяги, зігнутої під кутом, з одного кінця якої закріплений шарнір, що з'єднується з вилкою переднього колеса (веденого), а на іншому - шарнірний підшипник, що з'єднується з рульовою колонкою, заднє мотор-колесо виконане з функцією рекуперації енергії, і на ньому за допомогою різьбового з'єднання закріплена касета задніх зірочок з механізмом перемикання швидкостей, закріпленим на осі колеса заднього (ведучого), яка з'єднана ланцюговою передачею з набором ведучих зірочок з механізмом перемикання швидкостей, розташованим на рамі та двома важелями з педалями.