

Изобретение относится к электромашиностроению в частности к асинхронным двигателям с короткозамкнутой обмоткой, которую получают заливкой пазов ротора расплавленными алюминием или медью, и может быть использовано для повышения мощности асинхронных двигателей и для увеличения их коэффициента полезного действия. Для увеличения коэффициента полезного действия половину пазов ротора выполняют с увеличенной высотой, а в нижней части шириной, равной ширине верхней части, и размещают указанные пазы между короткими пазами в попеременной последовательности.