

Винахід належить до електромашинобудування, стосується асинхронних двигунів з короткозамкненою обмоткою, яку одержують заливкою пазів ротора розплавленими алюмінієм чи міддю, і може бути використаний для підвищення потужності асинхронних двигунів і для збільшення їх коефіцієнта корисної дії. Для збільшення коефіцієнта корисної дії половину пазів ротора виконують із збільшеною висотою, а в нижній частині шириною, рівною ширині верхньої частини, і розміщують указані пази між короткими пазами в поперемінній послідовності.