

1. Асинхронний двигун з короткозамкненим ротором, з постійною шириною зубців в роторі і рівномірно розміщеними по колу ротора овальними пазами, в які залито розплавлений алюміній або мідь, який **відрізняється** тим, що половину пазів ротора виготовляють із збільшеною висотою, яка дорівнює в дво полюсних машинах $h_{п2}=0,2D_2-0,7d_k$, в чотири полюсних - $h_{п2}=0,24D_2-1,1d_k$, в шести полюсних - $h_{п2}=0,29D_2-1,3d_k$, в восьми полюсних - $h_{п2}=0,29D_2-1,4d_k$, де D_2 - діаметр ротора, d_k - діаметр вентиляційних каналів в роторі, причому пази із збільшеною висотою в нижній частині розширюють до ширини верхньої частини і розміщують між короткими пазами в поперемінній послідовності.

2. Асинхронний двигун з короткозамкненим ротором за п. 1, який **відрізняється** тим, що кожний паз ротора виконують із двох частин: верхньої круглої частини, яку з'єднують перемичкою із нижньою частиною.