

Система подачи топлива в газотурбинный двигатель содержит электроприводной топливный насос объемного действия с изменением подачи топлива за счет изменения частоты вращения электропривода и соединенную с выходом насоса основную магистраль подачи топлива с подпорно-запорным клапаном или распределителем топлива по коллекторам форсунок. Система включает дополнительную магистраль от выхода насоса на его вход с установленным в ней клапаном постоянного расхода топлива в виде, например, комбинации установленного в дополнительной магистрали жиклера и регулирующего подпружиненного золотника, при этом вход и выход жиклера соединены с полостями свободного и подпружиненного торцов золотника соответственно, а кромка проточки на золотнике вместе с отверстием во втулке золотника образует в дополнительной магистрали канал переменного сечения.