

Система подачі палива в газотурбінний двигун має електропривідний паливний насос об'ємної дії зі зміною подачі палива за рахунок зміни частоти обертання електропривода і з'єднану з виходом насоса основну магістраль подачі палива з підпірно-запірним клапаном або розподільником палива по колекторах форсунок. Система має додаткову магістраль від виходу насоса на його вхід з установленим у ній клапаном постійної витрати палива у вигляді, наприклад, комбінації встановленого в додатковій магістралі жиклера й регулюючого підпружиненого золотника. Вхід і вихід жиклера з'єднані з порожнинами вільного і підпружиненого торців золотника відповідно. Крайка проточки на золотнику разом з отвором у втулці золотника утворюють у додатковій магістралі канал змінного перерізу.