

1. Система подачі палива в газотурбінний двигун, що має електропривідний паливний насос об'ємної дії зі зміною подачі палива за рахунок зміни частоти обертання електропривода і з'єднану з виходом насоса основну магістраль подачі палива з підпірно-запірним клапаном або розподільником палива по колекторах форсунок, яка **відрізняється** тим, що має додаткову магістраль від виходу насоса на його вхід з установленим у ній клапаном постійної витрати палива у вигляді, наприклад, комбінації встановленого в додатковій магістралі жиклера й регулюючого підпружиненого золотника, при цьому вхід і вихід жиклера з'єднані з порожнинами вільного і підпружиненого торців золотника відповідно, а крайка проточки на золотнику разом з отвором у втулці золотника утворюють у додатковій магістралі канал змінного перерізу.

2. Система за п. 1, яка **відрізняється** тим, що в додатковій магістралі за клапаном постійної витрати встановлений підпірний клапан, перед яким відведена магістраль відбору палива на пускові форсунки або виконавчі пристрої системи автоматичного керування двигуна.