

Спосіб засипання відпрацьованих кар'єрів, що включає одночасне відсипання розкритих порід у відвал з протилежних довгих бортів кар'єру і засипку периферійної та центральної частин його паралельними заходками з рівномірним подвигом фронту відвальних робіт до відходів, який **відрізняється** тим, що перед відсипанням розкритих порід на дні кар'єру вздовж його довгих бортів обурюють смуги і підриванням їх у бік центральної частини кар'єру на викид формують виїмки вздовж зазначених бортів кар'єру та призму упору в центральній частині його у вигляді цілика в нижній частині призми упору та у вигляді навалу підірваних порід у верхній частині її, при цьому периферійну частину кар'єру засипають на ціликову частину призми упору на ширину:

$$a = B \sin \gamma (\operatorname{ctg} \beta + \operatorname{ctg} \gamma) - H_k (\operatorname{ctg} \alpha - \operatorname{ctg} \beta),$$

де B - ширина похилої поверхні ціликової частини призми упору, м;

γ - кут нахилу до горизонту похилої поверхні ціликової частини призми упору, град.;

β - кут погашення бортів кар'єру, град.;

H_k - глибина кар'єру, м;

α - кут природного укосу порід у відвалі, град.,

а центральну частину кар'єру засипають на навал підірваних порід призми упору.