

Спосіб зменшення опору і теплового потоку стріловидного крила з ефектом сковзання і надзвуковою передньою кромкою надзвукового літального апарата, який **відрізняється** тим, що на передній кромці стріловидного крила перпендикулярно кромці встановлюють множину загострених елементів конусного типу або множину елементів циліндричного типу з затупленням носових частин, в результаті чого локально на множині елементів руйнують відокремлену перед крилом головну ударну хвилю і різко знижують хвильовий опір крила і, як наслідок, зменшують його повний опір, знижують витрати палива літального апарата, збільшують дальність польоту при незмінному авіаційному двигуні, при цьому ефективність руйнування головної ударної хвилі перед стріловидним крилом обумовлюється довжиною, кількістю і коридорним або шаховим порядком розміщення множини елементів на передній кромці крила, а їх мінімальну довжину вибирають з урахуванням величини відходу головної ударної хвилі перед затупленою кромкою крила без множини елементів.