

Изобретение относится к строительству и может быть использовано при возведении монолитных строительных конструкций, преимущественно железобетонных стен. Способ возведения монолитной строительной конструкции (3) состоит в том, что устанавливают подмостки (2), монтируют опалубку (4) и тормозное устройство, присоединяют днище (5) к нижнему краю опалубки (4), монтируют в опалубке (4) арматурный каркас (10), укладывают бетонную смесь (11), с выдерживанием ее до затвердевания, опускают затвердевшую бетонную смесь (12) вместе с арматурным каркасом (10) с помощью тормозного устройства, при этом опалубку (4) монтируют по всему фронту строительной конструкции (3) на уровне ее верхнего края, выводя уровень верхнего края опалубки (4) выше проектной отметки (9) строительной конструкции (3) не меньше чем на 0,05м, присоединяют арматурный каркас (10) к тяге (6) тормозного устройства, укладку бетонной смеси (11) осуществляют ярусами (12) по всему фронту опалубки (4), одновременно наращивают арматурный каркас (10), отделяют днище (5) от бетона и опускают строительную конструкцию (3) не ниже чем до совмещения уровня верхнего края ее затвердевшего яруса (12) с уровнем нижнего края опалубки (4).