

1. Спосіб зведення монолітної будівельної конструкції (3), що полягає у тому, що встановлюють риштування (2), монтують на ньому опалубку (4) і гальмівний пристрій, приєднують днище (5) до нижнього краю опалубки (4), монтують в опалубці (4) арматурний каркас (10), укладають бетонну суміш (11), витримують її до затужавіння, опускають затужавілу бетонну суміш (12) разом із арматурним каркасом (10) за допомогою гальмівного пристрою, який **відрізняється** тим, що опалубку (4) монтують по всьому фронту будівельної конструкції (3) на рівні її верхнього краю, приєднують арматурний каркас (10) до тяги (6) гальмівного пристрою, укладання бетонної суміші (11) здійснюють ярусами (12) по всьому фронту опалубки (4), одночасно нарощують арматурний каркас (10), відокремлюють днище (5) від бетону і опускають будівельну конструкцію (3) не нижче ніж до суміщення рівня верхнього краю її затужавілого ярусу (12) із рівнем нижнього краю опалубки (4).
2. Спосіб за п. 1, який **відрізняється** тим, що рівень верхнього краю опалубки (4) виводять вище верхньої проектної відмітки (9) будівельної конструкції (3) не менше ніж на 0,05 м.