

Система терморегулювання робочої рідини гідроприводу в гідробаку мобільних машин містить насос, гідробак. На рухомому зливному патрубку встановлено термобіметалічну пружину, яка в залежності від температури робочої рідини в гідробаку повертає цей патрубок відносно всмоктуючого патрубка на певний кут, змінюючи відстань між цими патрубками.