

Система терморегулювання робочої рідини гідроприводу в гідробаку мобільних машин, яка містить насос, гідробак, яка **відрізняється** тим, що на рухомому зливному патрубку встановлено термобіметалічну пружину, яка в залежності від температури робочої рідини в гідробаку повертає цей патрубок відносно всмоктуючого патрубка на певний кут, змінюючи відстань між цими патрубками.