

Електропривод транспортного засобу з гібридною системою електричного живлення складається з електродвигуна змінного струму з розімкненою обмоткою статора, основного та допоміжного джерел постійної напруги та двох інверторів напруги. Основне джерело постійної напруги підключено до входу першого інвертора напруги, а до його виходу під'єднані початки обмотки статора електродвигуна, допоміжне джерело постійної напруги підключено до входу другого інвертора напруги, а до його виходу під'єднані кінці обмотки статора електродвигуна. Додатково введено друге основне джерело постійної напруги і третій інвертор напруги, а обмотка статора електродвигуна поділена на дві частини, які з'єднані між собою пофазно послідовно.