

Електропривод транспортного засобу з гібридною системою електричного живлення, що складається з електродвигуна змінного струму з розімкненою обмоткою статора, основного та допоміжного джерел постійної напруги та двох інверторів напруги, причому основне джерело постійної напруги підключено до входу першого інвертора напруги, а до його виходу під'єднані початки обмотки статора електродвигуна, допоміжне джерело постійної напруги підключено до входу другого інвертора напруги, а до його виходу під'єднані кінці обмотки статора електродвигуна, який **відрізняється** тим, що до нього додатково введено друге основне джерело постійної напруги і третій інвертор напруги, а обмотка статора електродвигуна поділена на дві частини, з'єднані між собою пофазно послідовно, причому друге основне джерело постійної напруги підключено до входу третього інвертора напруги, до його виходу під'єднані кінці другої частини обмотки статора електродвигуна, а вихід другого інвертора напруги з'єднаний з відповідними точками з'єднань двох частин обмотки статора.